

A képző szervek tevékenységét jellemző mutatók számításának, közzétételének meghatározása

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdés 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Képz. r.) 2. § (1) bekezdés 7-9. pontja szerinti mutatószámok kiszámításának módját az alábbiakban határozom meg.

1. Átlagos Képzési Óraszám (ÁKÓ)

1.1. Az ÁKÓ-t a motorkerékpáros („A1”, „A2” alkategóriák és „A” kategória), valamint az „AM”, a „B”, a „C” és a „CE” kombinált kategóriás vezetői engedélyek megszerzésére irányuló közúti járművezetői tanfolyamok „Járművezetési gyakorlat” tantárgyaira vonatkozóan kell számítani a vizsgázók esetében az alábbi csoportosításban:

- „AM” azonosítójú tanfolyamok,
- „A1” azonosítójú tanfolyamok,
- „A2” azonosítójú tanfolyamok,
- „A” azonosítójú tanfolyamok,
- „B” azonosítójú tanfolyamok,
- „C” azonosítójú tanfolyamok,
- „CE” azonosítójú tanfolyamok és
- „CE(+C)” azonosítójú párhuzamos tanfolyamok

ahol az azonosítók a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásához előírt dokumentumokról szóló Bizonylati Album 1. melléklete szerinti rövidítéseket jelentik.

1.2. Az ÁKÓ-t az 1.1. pont szerinti csoportok tekintetében naptári negyedévre és képző szervre vonatkozóan kell számítani az alábbiak szerint:

- a) valamennyi kategória esetében a tanulók sikeres forgalmi vizsgáihoz szükséges járművezetési gyakorlati oktatás összes órái számának tanulók számára vetített átlagát kell figyelembe venni,
- b) motoros kategória megszerzésére irányuló tanfolyamok esetében kizárólag az előzménykategóriák beszámolása nélkül teljesített képzések veendők figyelembe,
- c) ugyanazon képzés keretében több képzőszervnél is részt vett tanulókat figyelmen kívül kell hagyni,

Az ÁKÓ meghatározásához a tanulóra vonatkozó óraszám abban a negyedévben kerül beszámításra, amelyikben a vizsgázó a sikeres forgalmi vizsgáját tette.

1.3. Nem kerülnek számbavételre azon vizsgázók, akik

- a) vezetői engedély honosítási eljárás keretében tesznek sikeres forgalmi vizsgát,
- b) adott gyakorlati vizsgatárgy tanfolyami kötelezettsége alól fel vannak mentve.

- 1.4. Amennyiben az adott számítási kategóriába bevont vizsgázók száma az érintett képző szerv tekintetében kevesebb, mint tíz, akkor azon kategória mellett az érintett képző szerv sorában „-” jel kerül feltüntetésre.
- 1.5. Amennyiben az adott képzési kategóriára az érintett képző szerv nem rendelkezik engedéllyel, akkor az - az adott 1.1 pont szerinti csoportnál - szürke cellával kerül megjelölésre.

2. Vizsga Sikereségi Mutató (VSM)

- 2.1. A VSM-et a motorkerékpáros („A1”, „A2” alkategóriák és „A” kategória), valamint az „AM”, a „B”, a „C” és „CE” kategóriás vezetői engedélyek megszerzésére irányuló közúti járművezetői tanfolyamok elméleti vizsgatárgyai és „Forgalmi vizsga” vizsgatárgy esetében kell számítani az alábbi csoportosításban:

- **motoros kategória megszerzésére irányuló tanfolyamok,**
- **„AM” azonosítójú tanfolyamok,**
- **„B” azonosítójú tanfolyamok,**
- **„C” azonosítójú tanfolyamok,**
- **„CE” azonosítójú tanfolyamok és**
- **„CE(+C)” azonosítójú párhuzamos tanfolyamok**

ahol az azonosítók a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásához előírt dokumentumokról szóló Bizonylati Album 1. melléklete szerinti rövidítéseket jelentik.

- 2.2. A VSM-et a 2.1. pont szerinti csoportok tekintetében naptári negyedévre és képző szervre vonatkozóan – az alábbi pontokat is figyelembe véve – az elméleti vizsga és a forgalmi vizsga tekintetében kell kiszámítani.
- 2.3. A VSM – az adott negyedévre vonatkozóan – a képző szerv által elméleti, illetve forgalmi vizsgára lejelentett tanulók közül a sikeres és a vizsgákon megjelent, sikeres vagy sikertelen eredményt elérő vizsgázó hányadosa, százalékos formában.
- 2.4. A 2.1. pont szerinti motoros kategória megszerzésére irányuló tanfolyamok esetében az egyes motoros kategóriák vizsgáit összevontan kell figyelembe venni (A1, A2, A kategória együtt).
- 2.5. A „Kö”, a „Szü” és a „Mu” azonosítójú elméleti vizsgatárgyak a VSM szempontjából egy-egy elméleti vizsgának számítanak, de összevontan kerülnek beszámításra, mint elméleti vizsgák.
- 2.6. A számításnál kizárólag azokat a tanulókat kell figyelembe venni, akik a teljes gyakorlati képzésüket az adott képző szervnél végezték.
- 2.7. Amennyiben az adott számítási kategóriába bevont vizsgázók száma az érintett képző szerv tekintetében kevesebb, mint tíz, akkor azon kategória mellett az érintett képző szerv sorában „-” jel kerül feltüntetésre.
- 2.8. Amennyiben az adott képzési kategóriára az érintett képző szerv nem rendelkezik engedéllyel, akkor az - az adott 2.1 pont szerinti csoportnál - szürke cellával kerül megjelölésre.

3. Képzési Költség (KK)

3.1. A Képzési Költséget az alábbi tanfolyamok esetében kell kiszámítani a tanulók által ténylegesen befizetett költségek alapján.

3.1.1 Közúti járművezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyamok az alábbi csoportosításban:

- „AM”: az „AM” azonosítójú tanfolyamok,
- „A1” azonosítójú tanfolyamok,
- „A2” azonosítójú tanfolyamok,
- „A” azonosítójú tanfolyamok,
- „B”: a „B” azonosítójú tanfolyamok,
- „C”: a „C” azonosítójú tanfolyamok,
- „CE”: a „CE” azonosítójú tanfolyamok,
- „C + CE”: a „CE (+C)” azonosítójú tanfolyamok,

ahol az azonosítók a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásához előírt dokumentumokról szóló Bizonylati Album 1. melléklete szerinti rövidítéseket jelentik.

3.2. A KK-t a 3.1.1 pont szerinti csoportok tekintetében naptári negyedévre a képző szervnek magára vonatkozóan kell kiszámítania az alábbiak szerint.

3.2.1 Az adott naptári negyedévben sikeres forgalmi vizsgát teljesítő tanulók által a képzés teljes időtartama alatt befizetett minden költség – a 3.2.2. pontban leírtakra figyelemmel – tanulónkénti összegének tanulók számára vetített átlagát kell venni. A számításnál kizárólag azokat a tanulókat kell figyelembe venni, akik a teljes gyakorlati képzésüket az adott képző szervnél végezték.

3.2.2 KK meghatározása során kizárólag a vezetői engedély megszerzéséhez kapcsolódó azon költségtételek együttes összege vehető figyelembe, amelyek a tanulót a tanulói szerződés, a felnőttképzési szerződés vagy külön megállapodás alapján terhelik vagy terhelhetik. A képző szerv a KK meghatározása során figyelembe vett valamennyi költségtételt a honlapján, egy helyen, elkülönítetten köteles közzétenni. A képzési eseményhez kapcsolódó költségtételeket azok elszámolási egységének megfelelően, különösen **Ft/óra** vagy **Ft/alkalom** megjelöléssel kell feltüntetni. A képzési eseményhez közvetlenül nem kapcsolódó adminisztrációs képzési költségtételeket – különösen a regisztrációs díjat, az adminisztrációs díjat és egyéb egyszer fizetendő díjakat – közérthető megnevezéssel, az „**egyszeri díj**” megjelöléssel kell közzétenni. A KK részét képezik különösen az elméleti tanfolyam díja, a gyakorlati oktatás díja és az adminisztrációs képzési költség (a továbbiakban együtt: **Költségtétel**). A KK meghatározása során nem vehető figyelembe a vizsgadíj, az orvosi alkalmassági vizsgálat díja, az elsősegélynyújtási ismeretek képzésének és vizsgájának díja, a pályaalkalmassági vizsgálat díja, valamint a vezetői engedély vagy képesítés kiállításának díja.

3.2.3 A KK-t az alábbi formában fel kell tüntetni:

1) **Képzési Költség (KK)**

A KK-t a 3.2.1. pont szerint kell számítani.

2) **Átlagos adminisztrációs képzési költség (KKa)** A KKa mutatóba minden olyan 3.2.3. pont szerinti felszámított Költségtételt kell beleszámolni, amely nem minősül elméleti tanfolyam díjnak vagy gyakorlati oktatás díjának, majd ennek kell a számításba bevont tanulók számára vonatkoztatott számtani átlagát venni.

3) **Elméleti képzés átlagos költsége (KKe)** A KKe mutató számításakor elméleti tanfolyam okán felszámított díjnak a számításba bevont tanulók számára vonatkoztatott számtani átlagát kell figyelembe venni.

4) Gyakorlati képzés átlagos költsége (KKgyak) A KKgyak mutató számítása a gyakorlati oktatás során felszámított óránként fizetendő díjnak és az ÁKÓ értékének összeszorozásával történik, az így számított díjnak a számításba bevont tanulók számára vonatkoztatott számtani átlagát kell figyelembe venni.

3.3. Amennyiben az adott képzési kategóriában a naptári negyedévben nem volt bevont hallgató, akkor azon kategória vagy csoport mellett a képző szerv vállalkozási feltételeiben meghatározott díjak összegét kell feltüntetni.

4. Közzététel szabályai

4.1. Az ÁKÓ és VSM mutatókat a közlekedési hatóság a naptári negyedévet követő 5 munkanapon belül

i) kiszámolja a legutolsó két teljes negyedévre vonatkozóan,

ii) az i) pontnak megfelelően kiszámított ÁKÓ és VSM mutatókat közzé teszi a honlapján.

4.2. A legutolsó 2 negyedévre vonatkozó ÁKÓ, VSM és KK mutatókat a képző szerv köteles az írásos tájékoztatójában megjelölt, kötelezően fenntartandó honlapján, továbbá az adott tanfolyamra vonatkozó tájékoztatásaiban legkésőbb a negyedévet követő 10. nap végéig aktualizálni és a tájékoztatáshoz egyértelműen, félreérthetetlenül kapcsolódóan és könnyen, jól olvashatóan feltüntetni a „KK:” szövegrész után. Amennyiben a tájékoztatás több olyan tanfolyamról szól, amelyre vonatkozóan a KK-t számítani kell, akkor a KK-t úgy kell feltüntetni, hogy a tájékoztatást olvasó számára egyértelmű legyen, hogy a KK melyik tanfolyamra vonatkozik.